

GUIDE DE MONTAGE



WASZP GUIDE DE MONTAGE

1. OUTILLAGE

2. DEBALLAGE

- Avant de commencer:
- Ouverture de la boite
- Vider la boite
- Retirer le bateau
- Assemblage du chariot de mise a l'eau

3. ASSEMBLAGE DU FOIL AVANT

4. COQUE & TRAMPOLINES

- Positionner les supports d'ailes
- Mettre les bouchons
- Fixer le portique de safran
- Assemblage des poutres et des trampolines.
- Poutre d'assemblage des ailes, coins d'assemblage et lattes de trampoline.
- Bordure Kit 4
- Cunningham Kit 3
- Réglage hauteur de vol (RHA) Kit 2
- Sangles de rappel Kit 6
- Lashing de Trampoline Kit 7
- Mousse centrale

5. FOILS ET SAFRAN

- Foil principal
- Elévateur / Safran
- Bout de relevage du safran Kit 16
- Elastique de barre Kit 15

6. MAT, WISHBONE & VOILE

- Wishbone et fixation autour du mat kit 14
- Ecoute de grand-voile Kit 08
- Elastique d'écoute de Grand-voile Kit 9
- Poulies d'écoute de grand-voile Kit 10
- Poulies de bordure Kit 11
- Gréer la voile
- Bordure de grand-voile Kit 12
- Ecoute de grand-voile Kit 13
- Hisser le mat
- Monter le Cunningham
- Mettre en place le wishbone
- Bordure
- Ecoute de grand-voile

1. OUTILLAGE

- Un kit d'outillage basique est nécessaire pour le montage de votre WASZP. Attention de ne pas endommager les têtes de vis ainsi que les filetage lors du montage
- Tournevis cruciforme P1 & P2
- Une visseuse sans fil peut être utile pour ouvrir la boite de transport
- Tournevis plat 6 ou 7mm
- Un set de clef Allen (2, 5 & 6mm)
- Une clef TORX T30
- Un maillet caoutchouc
- Couteau
- Colle type Super glue
- Scotch électrique

Vous aurez aussi besoin de colle époxy double composant pour l'assemblage Horizontal / vertical des foils. Tous les détails sont expliqués dans la vidéo « WASZP Front Foil Assembly Guide ».

2. DEBALLAGE

Avant de commencer :

Votre bateau vous est livré dans une boite en bois ou une boite de transport en fibre de verre. Ces boites sont assez solide pour garantir a votre nouveau bateau un transport dans de bonne conditions. Elles peuvent être réutiliser si vous désirez renvoyer votre bateau sur des régates.

Note: Inspecter visuellement votre boite avant d'accepter le colis de la part de la compagnie de transport.

Ouverture de la boite





Vider la boite

Retirer le wishbone en levant l'avant du bateau. Notez le positionnement du Wishbone en cas de transport futur.





Sortir le bateau

Sortir le bateau en soulevant le chariot de mise a l'eau par l'avant et par les charnières d'ailes arrières.





Assemblage du chariot de mise a l'eau

Prendre l'axe de roué qui se trouve dans al boite et l'insérer dans le chariot





Positionner les tubes de chaque coté de l'axe du chariot et mettre les roues.





Mettre les rondelles et les clips

3. ASSEMBLAGE DU FOILS AVANT

Le montage est décris sur le fichier « WASZP Front Foil Assembly Guide »

Effectuer le collage 24 heures avant la mise a l'eau afin d'éviter la perte éventuelle de la partie horizontal du foil

4. COQUE & AILES

Positionner les supports d'ailes

Fixer les supports d'aile grâce au Pin de 5 mm de diamètre. Assurez vous que les loops de fixation de la remorque sont bien en position afin de fixer solidement le chariot de mise à l'eau au bateau. (Attention : Les supports d'aile peuvent être déjà en position lors de la livraison du bateau).







Mettre les bouchons

Visser les bouchons dans la coque, un sur le tableau arrière et l'autre a tribord sous la poutre avant





Fixer le portique de safran

Ajuster la tige fileté a ~23mm comme indiqué sur la photo ci dessous. Ce réglage vous donnera un réglage moyen pour le safran.





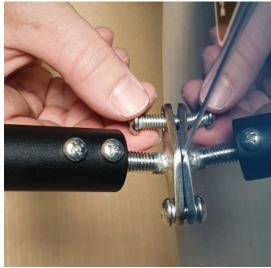
Dévisser les vis puis mettre de la Locktite 243 sur le filetage.





Ajuster le portique et visser le portique a la coque. Resserrer les vis jusqu'à ce que l'insert plastique commence à se déformer et surtout n'oubliez pas la **RONDELLE**





Visser jusqu'à ce que la plaque soit fermement fixer a la coque.





Assemblage des poutres et des trampolines

Faire glisser le trampoline dans les rails à partir de l'arrière.



Poutre d'assemblage des ailes, coins d'assemblage et lattes de trampoline.

- 1. poutre arrière
- 2. poutre avant
- 3. poutre extérieur
- ** Note : Veuillez noter la manière dont les renforts d'ailes sont positionnés, la partie longue du renfort se trouve en dessous
- A. 2 coins d'assemblage avant
- B. 2 coins d'assemblage arrière
- C. 4 Lattes de trampoline (2 petites + 2 longues à poser sur le dessus)





Mettre les lattes de trampoline comme indiqué ci dessous.





Glisser les poutres avant dans le trampoline et les fixer sur la charnière avant.

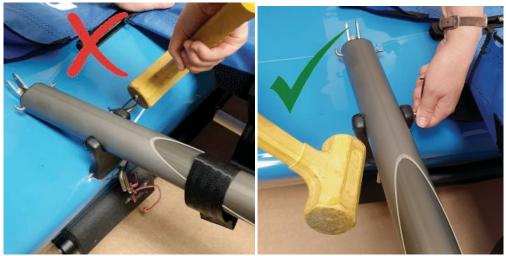






Forcer les poutres dans les supports avant et les sécuriser avec les pins de 6mm.

SI LES PINS NE RENTRENT PAS IL NE FAUT PAS UTILISER DE MARTEAU OU DE MAILLET POUR LES FAIRE RENTRER



Utiliser un maillet pour rentrer légèrement le support d'aile et aligner les trous pour pouvoir introduire facilement la pin de 6mm à la main. Vous pouvez réitérer l'opération pour les poutres avant et arrière.



Fixer les poutres arrière à la charnière d'aile arrière qui se trouvent sur le pont.



N'oubliez pas de glisser la sangle de rappel car il sera impossible de le faire plus tard. Enfin glisser la poutre latérale dans le trampoline et emboiter le coin d'assemblage avant puis le coin d'assemblage arrière.









Puis forcer la poutre arrière dans le support d'aile arrière.

Positionner les support d'aile afin d'aligner les trous pour la pin de 6mm





Votre bateau doit maintenant ressembler à la photo ci dessus:

Bordure Kit 4

Pour commencer l'assemblage des bouts de contrôle, vous aurez besoin d'une veille latte afin de glisser les bouts dans le trampoline.



Amarrer la poulie de kite a l'élastique de diamètre 4mm et de longueur 1.2m comme indiqué ci dessous. (Nœud plat d'arrêt + Demi-clef)





Insérer l'autre coté de l'élastique dans la poulie de kite qui se trouve sur le coin d'assemblage arrière.





Amarrer l'élastique à la latte de montage puis glisser la latte dans le trampoline jusqu'àu coin d'assemblage avant.



Enfin délié l'élastique de la latte pour le fixer dans le 'oop Dynema qui se trouve sur le coin d'assemblage avant. (Utiliser le même nœud que pour fixer l'élastique)





Faire une boucle au milieu du bout de bordure rouge et blanc.

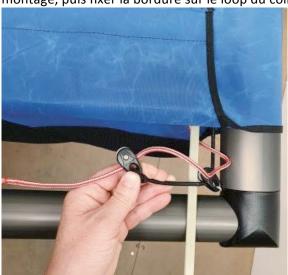




Glisser la bordure rouge et blanche dans l'œillet du trampoline et faite la sortir par l'avant. Attacher la bordure à la latte puis la faire glisser dans le trampoline.



Passer le bout de bordure dans la poulie de kite puis la ramener au coin d'assemblage avant grâce à la latte de montage, puis fixer la bordure sur le loop du coin d'assemblage avant.









Répéter l'opération sur l'autre bord

Penser à amarrer l'élastique du Kit 12 dans le loop qui se trouve sous le trampoline, à l'arrière.





Ramener l'élastique vers l'avant et passer le dans la poulie inferieure qui se trouve au milieu du cockpit.

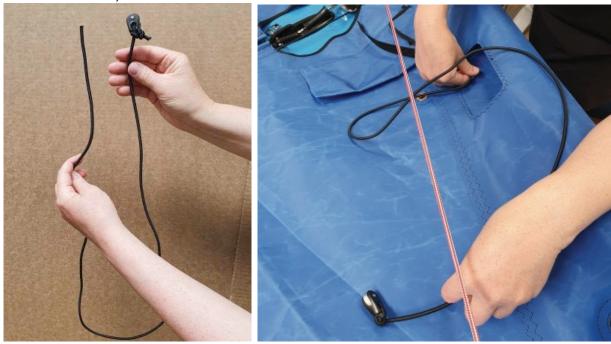


Puis amarrer l'élastique au bout de bordure, afin de maintenir en avant.

Cunningham Kit 3



Amarrer la poulie de kite a l'élastique de diamètre 4mm compris dans le Kit 3 comme indiqué ci dessous. (Nœud plat d'arrêt + Demi-clef)



Puis glisser l'élastique a travers le trou qui sert a la sangle de rappel vers la coque.





Passer l'élastique dans l'anneau Shock qui se trouve a l'axe du bateau puis amarrer l'élastique a la latte de montage, puis amarrer le sur le loop Dynema qui se trouve dans le coin d'assemblage





Vous pouvez utiliser un tournevis pour vous aider a glisser l'élastique dans le loop Dynema.



Puis répéter l'opération sur l'autre bord.

Préparer le palan de Cunningham avec la poulie double et la poulie triple comprissent dans le kit 3





Passer le bout dans les coinceurs qui sont dans le cockpit.

Glisser le bout du Cunningham a travers l'œillet qui se trouve sur l'avant du trampoline.



Amarrer le bout sur la latte de montage, puis passer l'élastique dans le poulie de kite qui se trouve a l'axe du bateau puis remonter le bout pour le fixer sur le loop du coin d'assemblage.



Comme le loop est déjà surchargé, vous pouvez utiliser un tournevis pour vous aider à passer le bout.

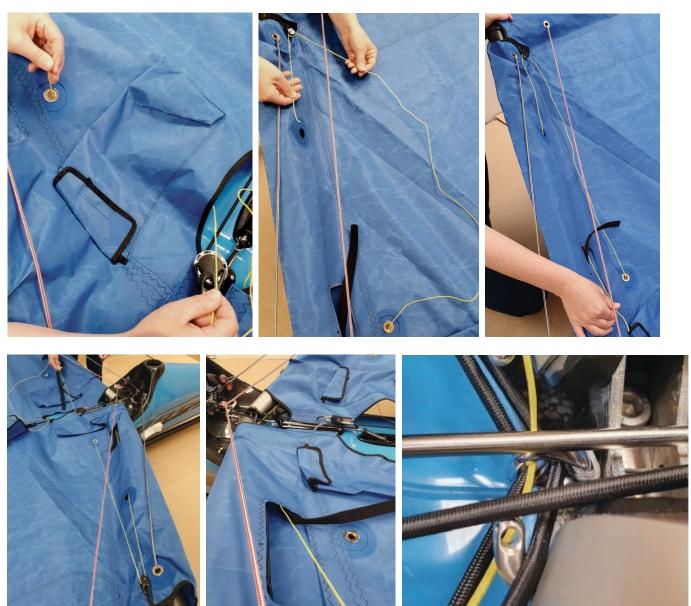




Répéter l'opération sur l'autre bord.

Réglage hauteur de vol (RHA) Kit 2





Passer le bout jaune sous le diabolo (RHA) et faite 3 tour autour du diabolo comme indiqué ci dessous puis passer de l'autre coté du trampoline.







Faire un nœud de chaise à l'une des extrémités puis amarrer l'autre extrémité au nœud de chaise. Pour un accès facile, effectuer l'opération au niveau de l'ouverture prévue pour la sangle de rappel.





Sangles de rappel Kit 6



Le loop de sangle de rappel doit déjà se trouver autour de la poutre arrière. Si ce n'est pas le cas vous devez retirer la poutre arrière pour pouvoir y glisser la sangle de rappel.

Faite un nœud de chaise sur l'avant de la sangle de rappel avec le bout de Dynema compris dans le kit 6



Passer le Dynema dans la sangle de tension de sangle de rappel. Puis passer le Dynema autour de la poutre avant. Répéter l'opération 2 fois.

Attention de passer le bout de sangle de rappel autour bout qui sont déjà le long de la poutre avant.



Utiliser un tournevis pour mettre la sangle de rappel en tension.



Puis amarrer le Dynema à l'aide de 2 demi-clefs

Lashing de Trampoline Kit 7



Amarrer le lashing sur le partie basse du trampoline, du cote de la coque.



Puis commencer à passer le Dynema dans les lattes du trampoline.



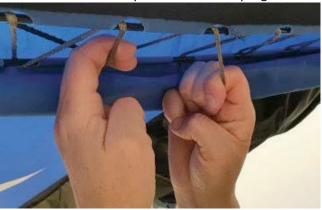
Ajuster la tension au fur et à mesure.

NE PAS FAIRE:

- Tirer dans une direction qui pourrait déchirer les encoches du trampoline.
- Mettre une tension excessive à un endroit donné

A FAIRE:

• Mettre le trampoline en tension progressivement





Sécuriser le Dynema avec 2 demi-clef et un nœud d'arrêt, puis ranger la queue le long du lashing (ne pas couper)



Mousse centrale

Cette mousse se positionne a l'axe du bateau, entre les 2 trampolines. Elle est maintenue en place à l'aide de 2 scratch en velcro. Marquer le bout de mousse qui dépasse puis couper à la bonne longueur.





Vous y êtes presque, votre bateau doit maintenant ressembler a la photo ci-dessous



5. FOILS ET BARRE

Foil principal

Positionner le bateau sur le coté comme montré ci-dessous, assurer le, puis retirer le chariot de mise à l'eau.



Puis glisser doucement le foil déjà assemblé dans le puits de foil et faite le ressortir sur le pont



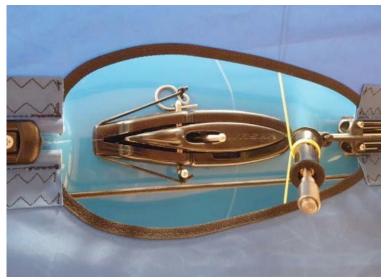
Visser la vis de positionnement du foil comme indiqué ci dessous, cela vous évitera de perdre votre foil lors de la première mise à l'eau.





IMPORTANT:

Insérer la Pin dans les trous milieu de la cale supérieure et du foil principal puis s curiser la pin à l'aide de la goupille et de l'élastique.



Clipser le diabolo (RHA) sur boule du foil.





Une fois que vous vous êtes assurer que tout fonctionne correctement pour pouvez de-clipser le diabolo (RHA) puis retirer la pin et rentrer le foil principal.





Puis repositionner le chariot de mise à l'eau et vous pouvez redresser le bateau.



ATTENTION: Lorsque vous redresser le bateau, soulever l'avant de la mise a l'eau afin de ne pas endommager le bout de foil.

Elévateur / Safran

Glisser la partie verticale du safran dans le castaing, attention avec les sangles de calage qui sont collées dans le castaing.



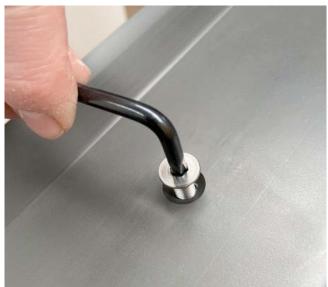


Placer la partie horizontale sur le connecteur, tapoter légèrement avec un maillet en caoutchouc si besoin.





Appliquer de la Loctite 243 ou similaire sur le filetage de la vis de liaison puis serrer fermement à l'aide d'une clef Torx T30.





Faire tourner le stick afin de trouver le trou permettant d'introduire l'axe de safran.









Insérer l'axe de safran, penser a mettre les rondelles plastiques en haut et en bas.





Mettre l'anneau brisé pour sécuriser l'axe de safran.

Bout de relevage du safran Kit 16



Amarrer le bout de relevage du safran sur la tête de safran, passer dans la poulie inférieur puis dans le coinceur.



Elastique de barre Kit 15

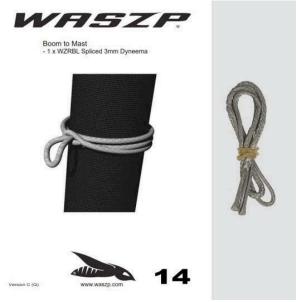


Entourer l'élastique 2 fois autour du castaing de safran puis faire un nœud plat. Vous pouvez appliquer un point de colle pour éviter que le nœud ne glisse.

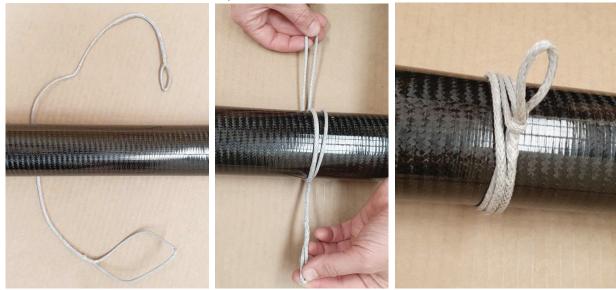
Amarrer l'élastique autour du portique de safran et de la barre avec un nœud plat.



Wishbone et fixation autour du mat



Entourer le bout 3 fois autour du mat, comme montrer ci-dessous.



Passer la petite boucle dans la grand boucle. Vous pouvez utiliser un tournevis pour serrer le bout autour du mat



Sécuriser le loop sur le mat en utilisant du scotch électrique.

Le loop de mat doit se trouver sur la face opposer du ponter de Cunningham. (Note, pour le WASZP X, le loop sur

trouve sur la partie supérieur du mat)





Lorsque le wishbone est attaché au mat, alors le crochet de wishbone est orienté vers le bas.

Ecoute de grand-voile Kit 08



Amarrer les bouts Dynema a l'aide de demi-clef sur les boucles du trampoline (3 bout épicés, le plus long se place sur l'arrière).



Amarrer les 3 bouts sur la manille de l'écoute de grand-voile.

Elastique d'écoute de Grand-voile Kit 9



Amarrer l'élastique de chaque coté du trampoline à l'aide de demi-clef.



L'élastique doit passer au travers de la manille de l'écoute de grand-voile.



Poulies d'écoute de grand-voile Kit 10



Passé le Dynema de 2mm 3 fois à travers la poulie puis faire un nœud plat.



Puis sécuriser les extrémités avec un nœud de plein poing.



Appliquer un peu de super glue sur le nœud afin d'éviter qu'il ne glisse.

Poulies de bordure Kit 11



Passer 2 fois le Dynema de 3mm autour du wishbone.

LE PONTET EST LA UNIQUEMENT POUR EVITER QUE LA POULIE NE GLISSE, NE PAS FIXER LA POULIE DESSUS



Puis faire un nœud plat puis un nœud de plein poing sur chaque extrémité pour sécuriser le bout. Fixer la poulie sur le point d'écoute de la voile à l'aide de la manille longue.



Gréer la voile

Insérer le mat dans le fourreau de la voile en faisant attention de passer les cambers.



Pour gréer les cambers sur le mat, poser le mat sur un genou puis pousser sur la latte vers le bas, alors vous pourrez emboiter le camber sur le mat. Avec un peu d'expérience, la manipulation deviendra plus facile.



Penser à fermer les fermeture éclairs afin d'éviter que les cambers ne se déboitent.

Bordure de Grand Voile Kit 12



Passer la bordure dans la petite poulie, puis fixer la bordure sur la latte de guidage et enfin, glisser la latte dans le fourreau pour al faire ressortir sur le coté opposé.







Ecoute de grand-voile Kit 13



Passer l'écoute de grand voile dans le fourreau de la même manière qu'avec la bordure.





Passer l'écoute de grand-voile dans les poulies inferieures de la grand-voile



Hisser le mat

Hisser le mat, avec sa grand voile, puis mettez le dans le pied de mat.





Pensez à placer le wishbone sur le bateau, avec le crochet vers le bas, avant de placer le mat dans le pied de mat.



Monter le Cunningham

Attacher la poulie triple du Cunningham sur l'anneau de la voile, et la poulie double sur le pontet qui se trouve sur la

partie basse du mat.



Mettre le Cunningham en tension afin de pouvoir accéder au loop de mat au niveau de la fixation du wishbone.





Mettre en place le wishbone
Retirer l'arrière du wishbone et placer le wishbone sur le mat en montant sur le pont avant.







puis remettre la partie arrière du wishbone en place.





Bordure

Passer la bordure dans la poulie sur l'arrière du wishbone puis sur la bordure de la grand-voile, pour finir attacher la sur le wishbone (NE PAS S'AMMARER DIRECTEMENT SUR LE PONTET AU RISQUE DE L'ARRACHER)



Passer la partie avant de la bordure dans la poulie qui se trouve sur la face avant du cockpit.





Puis attacher la bordure sur la boucle a proximité.

Ecoute de grand-voile

Passer l'écoute de grand-voile dans la poulie winch qui se trouve sur le trampoline.



Enfin passer l'écouter de grand-voile dans la poulie arrière puis faite un nœud de chaise sur la poulie de la grand-voile.

Vous êtes maintenant prêt pour aller naviguer.

N'hésitez pas à vous référer au fichier « WASZP Pre-Flight Checklist » afin de préparer votre future navigation.

